



Jinba Ittai weiterentwickelt: Mazda MX-5 2024 bietet neue Optik, neues Infotainment und ein noch intensiveres Fahrerlebnis

- Neue Frontscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht und neu gestaltete Rückleuchten
- Zusätzliche Sicherheitsmerkmale, neues Mazda Connect System und neue Außenfarbe
- Neuer Track Mode und neues Sperrdifferenzial verbessern Handling bei sportlicher Fahrweise

Der Mazda MX-5 ist und bleibt die Roadster-Legende mit Fahrspaßgarantie. Das gilt im Modelljahr 2024 mehr denn je: Speziell der neue Track Mode macht den Mazda MX-5, der weiterhin als Roadster mit Stoffverdeck uns als RF mit festem Klappdach erhältlich ist, noch fahraktiver. Hinzu kommen neue Sicherheits- und Technikfunktionen, das Infotainment-System Mazda Connect der neuen Generation, Design-Modifikationen, neue Felgendesigns sowie neue Farben für Karosserie und Stoffdach.



Äußere Veränderungen gibt es beim Mazda MX-5 2024 unter anderem bei der Lichtsignatur: Das LED-Tagfahrlicht ist jetzt in den LED-Frontscheinwerfer integriert, die Rückleuchten wurden überarbeitet und verfügen jetzt wie auch die vorderen Scheinwerfer über LED-Fahrtrichtungsanzeiger. Als attraktive Mischung aus Tradition und moderner Ästhetik ergänzt die neue Außenlackierung Aero Grey Metallic das Farbprogramm. Das Stoffverdeck des Mazda Roadsters ist jetzt auch für das Mazda MX-5 Sondermodell KAZARI in Beige erhältlich.

Hinzu kommen neue schwarze 16-Zoll-Leichtmetallfelgen für die Ausstattungslinie PRIME-LINE sowie eine silberne 16-Zoll-Leichtmetallfelge für die EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell KAZARI –



jeweils für Fahrzeuge mit dem 1,5-Liter Skyactiv-G 132 Motor mit 97 kW/132 PS (WLTP-Kraftstoffverbrauch: 6,3 l/100 km; WLTP-CO₂-Emission: 142 g/km). Für den Mazda MX-5 mit Skyactiv-G 184 Motorisierung (WLTP-Kraftstoffverbrauch: 6,9 l/100 km; WLTP-CO₂-Emission: 154 g/km) in der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE und für das Sondermodell KAZARI werden neue 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschliffdesign angeboten.

Innen bestehen die Stoffsitzebezüge aus einem neuen Material, das bei dynamischer Fahrweise noch besseren Halt im Sitz gewährleistet. Zu den weiteren Verbesserungen im Innenraum zählen ein rahmenloser Innenspiegel, das Mazda Connect Infotainment der neuen Generation mit 8,8-Zoll-Touchscreen-Multimediasdisplay, ein verbessertes Kombiinstrument sowie zwei USB-C-Anschlüsse. Smartphones mit Apple CarPlay® und jetzt auch Android Auto™ können kabellos im Mazda MX-5 genutzt werden.

Während sich das Stoffverdeck des Roadsters wie gewohnt mit einem simplen Handgriff nach hinten werfen lässt, bringt der Mazda MX-5 RF eine besondere Design- und Komfort-Note in die Baureihe. Mit dem vollautomatischen Dachsystem nimmt Mazda all jene Interessenten ins Visier, die sich den Roadster-Fahrspaß bislang aus Sorge vor Komforteinbußen und mangelnder Ganzjahrestauglichkeit verkniffen haben. Genau diese Sorgen räumt die clevere dreiteilige Dachkonstruktion überzeugend beiseite und verschafft dem Mazda MX-5 RF gleichzeitig eine einzigartige Fastback-Optik.

Dem festen Dach und der gründlichen Geräuschkämmung ist es zu verdanken, dass an Bord des Mazda MX-5 RF ein im Roadster-Segment bisher ungekannter Komfort herrscht. Aber auch die Stoffdachversion punktet mit vielen Annehmlichkeiten. Fahrer und Beifahrer sitzen in der vierten Auflage des Roadsters tiefer und genießen eine bessere Rundumsicht; Instrumente, Lenkrad und Bedienelemente sind streng symmetrisch entlang einer einzigen Achse angeordnet und ermöglichen eine ermüdungsfreie Bedienung; das Stoffdach ist sehr gut gedämmt und lässt sich einfach öffnen und schließen.

Mit der im Jahr 2015 eingeführten vierten Generation haben die Skyactiv-Technologien für mehr Fahrvergnügen und weniger Verbrauch Einzug in die Roadster-Baureihe gehalten. Die Folgen sind messbar: Die aktuelle Generation des Mazda MX-5 ist die leichteste seit der ersten Auflage von 1989 und lässt sich trotz Komfortgewinn so agil und kontrolliert wie eh und je mit viel Fahrspaß durch Kurven steuern.

Zu verdanken ist dies cleveren Modifikationen an Fahrwerk und Karosseriestruktur, einem deutlich höheren Anteil von hochfestem Stahl und Aluminium und der perfekten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die platzsparende elektrische Servolenkung liefert eine präzise und direkte Rückmeldung auf die Lenkradbewegungen.

Jinba Ittai in Perfektion

Fahrer und Maschine in perfekter Harmonie – das ist das Ziel der Jinba Ittai-Philosophie, die der Roadster seit über 30 Jahren mit perfekter Ausgewogenheit, Agilität und Leichtigkeit verkörpert. Der Mazda MX-5 2024 bietet dafür puristischen Fahrspaß unter freiem Himmel. Bei sehr sportlicher Fahrweise lässt sich das fahrdynamische Potenzial des Roadsters im Grenzbereich jetzt noch besser ausloten: Im neuen Track Mode überlässt die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) die Kontrolle so weit wie möglich dem Fahrer und greift erst dann ein, wenn es zu einem gefährlichen Ausbrechen kommt, das der Fahrer nicht mehr korrigieren könnte. Für zusätzliche Fahrstabilität in Kurven sorgt das



Kinematic Posture Control System (KPC). Das Software-basierte System betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgeometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt und so die Seitenneigung reduziert.

Ideal ergänzt wird der Fahrmodus durch das neue asymmetrische Sperrdifferential an der Hinterachse, das beim Mazda MX-5 2024 mit dem 2,0-Liter Skyactiv-G 184 serienmäßig verbaut ist. Es variiert die Begrenzung des Schlupfes am Differenzialgetriebe in Abhängigkeit von Beschleunigung und Verzögerung und stabilisiert damit das Einlenkverhalten des Fahrzeugs. Damit wird aber nicht nur das Fahrverhalten bei sehr sportlicher Fahrweise verbessert, sondern auch das Manövrieren in der Stadt.

Wer lieber cruist kommt ebenfalls mit dem Mazda MX-5 2024 auf seine Kosten. Dafür sorgt die aktualisierte und erweiterte Sicherheits- und Technikausstattung: Bereits in der Einstiegsversion PRIME-LINE verfügt das Modell unter anderem über ein Navigationssystem, einen Spurhalteassistenten, eine Geschwindigkeitsregelanlage, City-Notbremsassistent und eine verbesserte Verkehrszeichenerkennung.

Die ideale Ergänzung für das von Handlichkeit und Leichtfüßigkeit geprägte Fahrverhalten sind die beiden hochverdichtenden und drehfreudigen Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer mit 1,5 und 2,0 Liter Hubraum, die im Mazda MX-5 zum Einsatz kommen. Besonders bemerkenswert: in beiden Motorisierungen konnte auf den Einbau eines zusätzlichen Benzin-Partikelfilters verzichtet werden – und dennoch werden die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM erfüllt. Diese schließt neben dem WLTP-Messverfahren auch die Überprüfung der Emissionen im realen Fahrbetrieb (RDE) ein.

Der zwei Liter große Skyactiv-G 184 geht über das gesamte Drehzahlband zupackend und direkt zu Werke, reagiert schnell auf Gasbefehle, klingt kraftvoll und bewahrt dabei seine effizienten Eigenschaften. Der Vierzylinder dreht bis zu 7.500/min, die maximale Leistung beträgt 135 kW/184 PS bei 7.000 U/min. Das maximale Drehmoment von 205 Nm liegt bei 4.000/min an.

Mit dem Skyactiv-G 184 beschleunigt der Mazda MX-5 Roadster in 6,5 (MX-5 RF: 6,8) Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 (MX-5 RF: 220) km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch nach WLTP liegt in beiden Karosserievarianten bei 6,9 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 156 g/km.

Ergänzt wird das Motoren-Lineup vom 1,5-Liter Skyactiv-G 132, der 97 kW/132 PS bei 7.000/min und ein maximales Drehmoment von 152 Nm bei 4.500/min produziert. Der Mazda MX-5 mit Skyactiv-G 132 verbraucht nach WLTP in beiden Karosserieversionen 6,3 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 142 g/km.

Zur weiteren Effizienzsteigerung sind beide Skyactiv-G-Triebwerke mit dem kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop und dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet.

Verbunden sind beide Motoren mit dem besonders knackigen Skyactiv-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, das speziell auf das klassische Mazda MX-5 Layout mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ausgelegt wurde. Für den Mazda MX-5 RF in der Skyactiv-G 184 Motorisierung steht für das Sondermodell KAZARI zudem eine Sechsstufen-Automatik zur Verfügung (WLTP-Kraftstoffverbrauch 7,6 l/100 km, WLTP-CO₂-Emissionen: 171 g/km).



Schon in den Einstiegsversionen des Mazda MX-5 Roadster und des Mazda MX-5 RF gehören LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, LED Fahrtrichtungsanzeiger, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Geschwindigkeitsregelanlage, ein Spurhalteassistent (LDWS), eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent (SCBS) und eine Müdigkeitserkennung (DAA) zur Serienausstattung. Auch das Konnektivitätssystem Mazda Connect der neuen Generation mit 8,8-Zoll-Farb-Touchdisplay (Touchfunktion nur für Apple CarPlay® und Android Auto™) und Multi Commander, ein Audiosystem mit Digitalradio (DAB+) und sechs Lautsprechern, Mazda SD-Navigationssystem und Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™ sind serienmäßig an Bord.

Mit der Ausstattungsvariante EXCLUSIVE-LINE halten unter anderem der neue Track Mode und der neue, rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel Einzug in den Mazda MX-5. Die Sicherheitsausstattung wird um den City-Notbremsassistenten Plus (SCBS R), der Fahrzeuge und Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennt, den Spurwechselassistenten Plus (BSM), eine Ausparkhilfe mit Bremsfunktion, eine Rückfahrkamera sowie einen neuen Ausstiegswarner ergänzt. Ebenfalls enthalten sind ein speziell auf den Innenraum des Mazda MX-5 zugeschnittenes BOSE® Sound System mit neun Lautsprechern inklusive Lautsprechern in den Kopfstützen, eine Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, sowie das schlüssellose Zugangssystem LogIn. Die Versionen mit dem Skyactiv-G 184 Motor sind außerdem mit dem weiterentwickelten Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf an der Hinterachse ausgestattet.

Besonders auf Dynamik getrimmt ist die Version HOMURA. Sie bietet zusätzlich RECARO® Sportsitze in Leder-Alcantara-Kombination, eine Brembo® Sportbremsanlage an der Vorderachse mit roten Bremssätteln, schwarze Außenspiegelkappen und geschmiedete RAYS® 16-Zoll-Felgen (für Skyactiv-G 132) bzw. geschmiedete BBS® 17-Zoll-Felgen (für Skyactiv-G 184). In Verbindung mit dem Skyactiv-G 184 verfügt der Mazda MX-5 HOMURA außerdem über eine Domstrebe und ein Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern.

Einzigartige Farbkombinationen hält das Sondermodell KAZARI bereit. Es basiert auf der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE und verfügt innen über eine Nappaleder-Ausstattung in Beige sowie ein beiges Stoffverdeck für den Roadster beziehungsweise ein schwarzes Dachmittelteil für den MX-5 RF.

Einen wichtigen Beitrag für mehr Fußgängerschutz leistet die serienmäßige aktive Motorhaube. Sie hebt sich bei einer Kollision mit einem Fußgänger an und schafft so eine wichtige Knautschzone zu den darunter befindlichen unnachgiebigen Motorteilen. So kann ohne negative Auswirkungen auf das Fahrzeugdesign das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert werden.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



DER MAZDA MX-5 2024 – AUF EINEN BLICK

- Neu zum Modelljahr 2024:
 - Voll-LED-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht inkl. LED-Fahrtrichtungsanzeigern
 - Rückleuchten mit neuer Lichtsignatur und LED-Fahrtrichtungsanzeigern
 - 16- und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
 - Track Mode (ab EXCLUSIVE-LINE für MX-5 mit manuellem Getriebe)
 - Neues asymmetrisches Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf (nur für Skyactiv-G 184)
 - Neues 8,8-Zoll Mazda Connect Multimedia-Display mit Touchfunktion (nur für Apple CarPlay® und Android Auto™)
 - Teildigitales Kombiinstrument
 - Kabellose Smartphone-Einbindung neben Apple CarPlay® auch für Android Auto™
 - Serienmäßiges Mazda SD-Navigationssystem mit kostenlosem Kartenupdate für sieben Jahre
 - Rahmenloser Innenspiegel und Mittelkonsole mit Kunstlederbezug ab EXCLUSIVE-LINE
 - Rutschfeste Teilkunstleder-Sitzbezüge für PRIME-LINE
 - Erweiterte serienmäßige und optionale Sicherheitsausstattung: Spurhalteassistent und andere Funktionen jetzt schon in der PRIME-LINE enthalten, neuer Ausstiegswarner warnt beim Öffnen der Türen vor Verkehrsteilnehmern, die sich von hinten nähern
 - Lackierung Aero Grey
 - Innenausstattung und Stoffverdeck in Beige für das Sondermodell KAZARI
 - Brembo® Bremsanlage an der Vorderachse jetzt auch für HOMURA mit Skyactiv-G 132 Motor
- Beide Karosserie-Varianten in drei Ausstattungslinien und als Sondermodell KAZARI erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)
- Kodo Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer mit neuer Lichtsignatur prägen tiefe und breite Frontansicht
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit hohem Komfort und ausgezeichneten ergonomischen Eigenschaften; verhindert Ermüdung und reduziert Ablenkung
- Lenkrad in Höhe und Tiefe einstellbar
- Tiefe Sitzposition erhöht Kopf- und Kniefreiheit
- Schwarze Lederausstattung mit silbernen Nähten und Sitzheizung (für EXCLUSIVE-LINE)
- Einstiegsleisten mit Edelstahl-Einfassung (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda Konnektivitätskonzept Mazda Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto:
 - Smartphone-Integration über Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™
 - Steuerung per Multi Commander, 8,8-Zoll-Farb-Touchdisplay und Sprachsteuerung
 - Digitaler DAB+ Radiotuner
 - Zwei USB-C-Anschlüsse
- BOSE® Sound-System mit UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Für alle Ausstattungen serienmäßiges Mazda SD-Navigationssystem mit siebenjährigem kostenlosen Kartenupdate (ab Aktivierung der SD-Karte)
- Zwei lebhaft, drehfreudige und leichte Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer:



- Skyactiv-G 132 mit 1,5 Litern Hubraum und 97 kW/132 PS sowie Skyactiv-G 184 mit 2,0 Litern Hubraum und 135 kW/184 PS (WLTP-Verbrauch 7,6-6,3 l/100 km, WLTP-CO₂-Emissionen: 171-142 g/km)
- Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
- Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem
- Umfangreiche Modifikationen für schnellere Gasannahme, direkteres Beschleunigungsgefühl und optimierte Umwelteigenschaften
- Erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM ohne den Einsatz eines Benzin-Partikelfilters
- i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang
- Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Lenkrad-Schaltpaddeln optional für das Sondermodell Mazda MX-5 RF KAZARI Skyactiv-G 184 verfügbar
- Weiterentwickeltes asymmetrisches Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf beim Skyactiv-G 184 mit Sechsgang-Schaltgetriebe
- Leichtes und steifes Skyactiv-Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für ein agiles und von maximaler Kontrolle geprägtes Fahrerlebnis
- Kinematic Posture Control (KPC) reduziert durch Bremseingriffe am kurveninneren Rad die Seitenneigung und verbessert so Fahrstabilität und Kontrolle
- Neuer Track Mode für sportliche Fahrweise mit späterem Eingriff der Dynamischen Stabilitätskontrolle
- Sicherheitstechnologien ab PRIME-LINE bzw. EXCLUSIVE-LINE serienmäßig: erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Ausstiegswarner, Müdigkeitserkennung (DAA), Verkehrszeichenerkennung (TSR), Rückfahrkamera und Einparkhilfe hinten, Spurhalteassistent (LDWS), Matrix-LED-Lichtsystem (ALH), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA), Berganfahrassistent (HLA)
- Sportliche Top-Ausstattung HOMURA: RECARO® Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination und geschmiedeten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS® (Skyactiv-G 132) oder 17-Zoll-Leichtmetallfelgen von BBS® (Skyactiv-G 184) sowie in Verbindung mit dem Skyactiv-G 184 mit Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern, Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln und Domstrebe vorne
- Mazda MX-5 RF mit elektrisch versenkbarem Dach und einzigartigem Fastback-Design
 - Dreiteilige Dachkonstruktion mit zum Heck hin abfallender Dachlinie
 - Dach öffnet und schließt vollautomatisch in nur 13 Sekunden, auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h möglich
 - Optimierte Geräuschdämmung, unter anderem im Dachhimmel, sorgt für hohen Geräuschkomfort bei geschlossenem Dach
 - Kofferraumvolumen mit 127 Litern praktisch unverändert im Vergleich zur Version mit Stoffdach; zusätzliche Aufbewahrungsbox im Kofferraum

Oktober 2023